

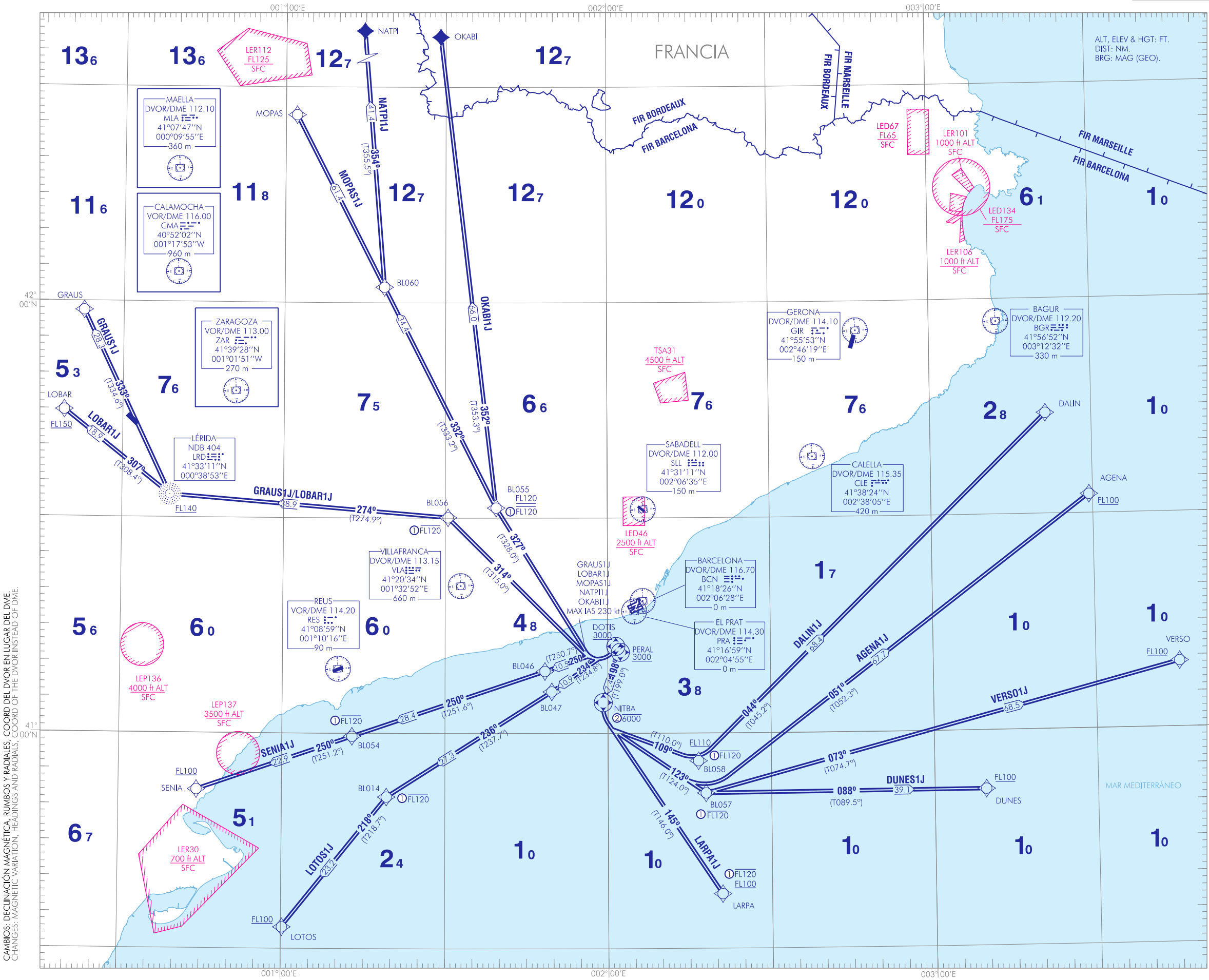
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000
VAR 1°E (2020)

DEP 126.505
127.700
TWR 118.330

126.505
AGENA1J DALIN1J DUNES1J LARPA1J
LOTOS1J SENIA1J VERSO1J

127.700
GRAUS1J LOBAR1J MOPAS1J
NATPI1J OKABI1J



AD ELEV: 14 ft

NOTAS:
- SE REQUIERE APROBACIÓN RNAV1.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
① FL MAX EN CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES.
② ALT MAX EXC CLR ATC.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000 ft. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
- RNAV1 APPROVAL REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1 DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
① MAX FL IN THE CASE OF COMMUNICATION FAILURE.
② MAX ALT EXC ATC CLR.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000 ft. THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.

ASCENSO INICIAL (CONVENCIONAL)
INITIAL CLIMB (CONVENTIONAL)

EL PRAT
DVOR/DME 114.30
PRA
41°16'59"N
002°04'55"E
0 m

5.5 DME PRA
DOTIS
3000

6.0 DME PRA
PERAL
3000

MAR MEDITERRÁNEO

1:1 000 000

0 10 20 30 40 km

0 10 20 NM

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL014	40°51'08.4"N 001°19'14.9"E
BL046	41°08'39.3"N 001°48'24.9"E
BL047	41°05'48.7"N 001°49'40.1"E
BL054	40°59'35.0"N 001°12'53.3"E
BL055	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL056	41°30'03.5"N 001°30'30.8"E
BL057	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL058	40°56'08.1"N 002°16'37.0"E
BL060	42°02'08.8"N 001°18'34.8"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DOTIS	41°12'07.2"N 002°01'29.1"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OKABI	42°36'58.0"N 001°29'07.0"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.5"E
VERSO	41°09'10.7"N 003°45'25.0"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

Se requiere aprobación RNAV1.

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL: Subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos deberán realizar el procedimiento de salida convencional.
- El procedimiento RNAV1 comenzará una vez finalizado el ascenso inicial convencional en los siguientes waypoints:
 - • DOTIS (PRA 207/5.5): SID GRAUS, LOBAR, LOTOS, MOPAS, NATPI, OKABI, SENIA.
 - • PERAL (PRA 198/6.0): SID AGENA, DALIN, DUNES, LARPA, VERSO.

ASCENSO INICIAL CONVENCIONAL PISTA 20
(CONFIGURACIÓN OESTE)

SALIDA GRAUS UNO JULIETT (GRAUS1J)
SALIDA LOBAR UNO JULIETT (LOBAR1J)
SALIDA LOTOS UNO JULIETT (LOTOS1J)
SALIDA MOPAS UNO JULIETT (MOPAS1J)
SALIDA NATPI UNO JULIETT (NATPI1J)
SALIDA OKABI UNO JULIETT (OKABI1J)
SALIDA SENIA UNO JULIETT (SENIA1J)

- Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para seguir R-207 PRA directo a cruzar DOTIS (5.5 DME PRA) a 3000 ft o superior.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RNAV1 approval required.

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt until reaching FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and maintain initially 6000 ft and request flight level change en-route.
- Aircraft not able to meet the required performance to comply with the minimum published altitudes at each point must fly according to the conventional departure procedure.
- The RNAV1 procedure will start once the initial conventional climbing has finished at the following waypoints:
 - DOTIS (PRA 207/5.5): SID GRAUS, LOBAR, LOTOS, MOPAS, NATPI, OKABI, SENIA.
 - PERAL (PRA 198/6.0): SID AGENA, DALIN, DUNES, LARPA, VERSO.

INITIAL CONVENTIONAL CLIMBING RUNWAY 20
(WEST CONFIGURATION)

GRAUS ONE JULIETT DEPARTURE (GRAUS1J)
LOBAR ONE JULIETT DEPARTURE (LOBAR1J)
LOTOS ONE JULIETT DEPARTURE (LOTOS1J)
MOPAS ONE JULIETT DEPARTURE (MOPAS1J)
NATPI ONE JULIETT DEPARTURE (NATPI1J)
OKABI ONE JULIETT DEPARTURE (OKABI1J)
SENIA ONE JULIETT DEPARTURE (SENIA1J)

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to follow R-207 PRA direct to cross DOTIS (5.5 DME PRA) at 3000 ft or above.

SALIDA AGENA UNO JULIETT (AGENA1J)
SALIDA DALIN UNO JULIETT (DALIN1J)
SALIDA DUNES UNO JULIETT (DUNES1J)
SALIDA VERSO UNO JULIETT (VERSO1J)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para seguir R-198 PRA directo a cruzar PERAL (6.0 DME PRA) a 3000 ft o superior.

SALIDA LARPA UNO JULIETT (LARPA1J)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para seguir R-198 PRA directo a cruzar PERAL (6.0 DME PRA) a 3000 ft o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.7% hasta FL100.

AGENA ONE JULIETT DEPARTURE (AGENA1J)
DALIN ONE JULIETT DEPARTURE (DALIN1J)
DUNES ONE JULIETT DEPARTURE (DUNES1J)
VERSO ONE JULIETT DEPARTURE (VERSO1J)

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to follow R-198 PRA direct to cross PERAL (6.0 DME PRA) at 3000 ft or above.

LARPA ONE JULIETT DEPARTURE (LARPA1J)
Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right to follow R-198 PRA direct to cross PERAL (6.0 DME PRA) at 3000 ft or above.

Minimum climb gradient of 3.7% up to FL100.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
AGENA1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	PERAL	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	NITBA	Y	198 (199.0)	-1.2	7.4	—	-6000	—	—	RNAV1
003	CF	BL057	—	123 (124.0)	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	AGENA	—	051 (052.3)	-1.2	67.7	—	+FL100	—	—	RNAV1
DALIN1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	PERAL	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	NITBA	Y	198 (199.0)	-1.2	7.4	—	-6000	—	—	RNAV1
003	CF	BL058	—	109 (110.0)	-1.2	—	—	+FL110	—	—	RNAV1
004	TF	DALIN	—	044 (045.2)	-1.2	68.4	—	—	—	—	RNAV1
DUNES1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	PERAL	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	NITBA	Y	198 (199.0)	-1.2	7.4	—	-6000	—	—	RNAV1
003	CF	BL057	—	123 (124.0)	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	DUNES	—	088 (089.5)	-1.2	39.1	—	+FL100	—	—	RNAV1
GRAUS1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	-230	—	RNAV1
002	CF	BL056	—	314 (315.0)	-1.2	—	R	—	—	—	RNAV1
003	TF	LRD	—	274 (274.9)	-1.2	38.9	—	+FL140	—	—	RNAV1
004	TF	GRAUS	—	333 (334.6)	-1.2	28.3	—	—	—	—	RNAV1
LARPA1J RNAV1 (DME/DME) Pendiente mínima de ascenso 3.7% hasta FL100. // Minimum climb gradient of 3.7% up to FL100. Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	PERAL	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	NITBA	Y	198 (199.0)	-1.2	7.4	—	-6000	—	—	RNAV1
003	CF	LARPA	—	145 (146.0)	-1.2	—	—	+FL100	—	—	RNAV1
LOBAR1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	-230	—	RNAV1
002	CF	BL056	—	314 (315.0)	-1.2	—	R	—	—	—	RNAV1
003	TF	LRD	—	274 (274.9)	-1.2	38.9	—	+FL140	—	—	RNAV1
004	TF	LOBAR	—	307 (308.4)	-1.2	18.9	—	+FL150	—	—	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ LOTOS1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	BL047	—	234 (234.8)	-1.2	10.9	—	—	—	—	RNAV1
003	TF	BL014	—	236 (237.7)	-1.2	27.3	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	LOTOS	—	218 (218.7)	-1.2	23.2	—	+FL100	—	—	RNAV1
→ MOPAS1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	-230	—	RNAV1
002	CF	BL055	—	327 (328.0)	-1.2	—	R	+FL120	—	—	RNAV1
003	TF	MOPAS	—	332 (333.2)	-1.2	61.4	-	-	-	-	RNAV1
→ NATPI1J RNAV1 Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	-230	—	RNAV1
002	CF	BL055	—	327 (328.0)	-1.2	—	R	+FL120	—	—	RNAV1
003	TF	BL060	—	332 (333.2)	-1.2	34.4	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	NATPI	—	354 (355.5)	-1.2	41.4	—	—	—	—	RNAV1
→ OKABI1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 127.700 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 127.700 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	-230	—	RNAV1
002	CF	BL055	—	327 (328.0)	-1.2	—	R	+FL120	—	—	RNAV1
003	TF	OKABI	—	352 (353.3)	-1.2	66.0	—	—	—	—	RNAV1
→ SENIA1J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	DOTIS	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	BL046	—	250 (250.7)	-1.2	10.5	—	—	—	—	RNAV1
003	TF	BL054	—	250 (251.6)	-1.2	28.4	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	SENIA	—	250 (251.2)	-1.2	22.9	—	+FL100	—	—	RNAV1
→ VERS01J RNAV1 (DME/DME) Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 126.505 antes de cruzar 2000 ft. // Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 126.505 before crossing 2000 ft.											
001	IF	PERAL	Y	—	-1.2	—	—	+3000	—	—	RNAV1
002	TF	NITBA	Y	198 (199.0)	-1.2	7.4	—	-6000	—	—	RNAV1
003	CF	BL057	—	123 (124.0)	-1.2	—	—	—	—	—	RNAV1
004	TF	VERSO	—	073 (074.7)	-1.2	68.5	—	+FL100	—	—	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK